

EVTEC AG, Rengglochstrasse 19, CH-6012 Obernau

Kontakt
TelefonMarkus Kramis
+41 76 532 80 34**Slitix Solar GmbH**Herrn Andre Burger
Eichendorffring 27
65795 Hattersheim am Main, DeutschlandE-Mail
Internetm.kramis@evtec.ch
www.evtec.ch

Datum

12. September 2026

Bestätigung der technischen Zuordnung der EV2Grid BidiPro10 zur lizenzierten EVTEC-Ladetechnologie und der daraus folgenden Interoperabilität mit Volkswagen MEB-Fahrzeugen für Vehicle-to-Home-Anwendungen

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit diesem Schreiben bestätigt die EVTEC AG die technische Zuordnung der unter der Marke EV2Grid von der Slitix Solar GmbH vertriebenen bidirektionalen DC-Ladestation BidiPro10 zu der von der EVTEC AG entwickelten und lizenzierten Ladetechnologie. Das Dokument dient der Vorlage bei Grosshändlern, Installationsunternehmen, Netzbetreibern, Fahrzeugherstellern und Endkunden.

1 Rolle der EVTEC AG

Die EVTEC AG ist Technologie- und Lizenzgeberin der EV2Grid BidiPro10. Grundlage ist die Lizenzvereinbarung zwischen der EVTEC AG und der Slitix Solar GmbH mit Wirkung ab 1. März 2026. Lizenziertes Produkt ist die MSI/ECP-Ladeplattform sospeso&charge in der Leistungsklasse der bidirektionalen Wallbox bis 10 kW.

Von der EVTEC AG stammen dabei:

- die MSI-Steuerungshardware,
- die ECP-Ladesoftware einschliesslich Ladeablauf, Schutz- und Überwachungsfunktionen,
- der fahrzeugseitige Kommunikationsstack für den DC-Ladebetrieb und den bidirektionalen Betrieb,
- die Anbindung an Backend- und Energiemanagementsysteme.

2 Technische Zuordnung der EV2Grid BidiPro10

Die BidiPro10 basiert auf dieser Plattform. Für die Fahrzeugkommunikation und den bidirektionalen Ladebetrieb sind die folgenden Technologien massgebend:

- Steuerung: EVTEC MSI-Plattform,
- Ladesoftware: EVTEC ECP-Softwareplattform der Generation 4,
- Fahrzeugkommunikation DC: CCS nach DIN 70121 und ISO 15118-2, bidirektionaler Betrieb über die von Volkswagen dafür vorgesehene Schnittstelle (VW VAS), optional CHAdeMO,
- Backend-Kommunikation: OCPP.

2.1 Verhältnis zur in der Volkswagen-Unterlage genannten EVTEC-Ausführung

Die in der Volkswagen-Unterlage aufgeführte EVTEC-Ausführung und die der BidiPro10 zugrunde liegende Ausführung setzen auf derselben ECP-Softwareplattform der Generation 4 auf. Die für Vehicle-to-Home massgeblichen Funktionen, namentlich der Kommunikationsstack zum Fahrzeug, der Ladeablauf und die Steuerung des bidirektionalen Betriebs, sind in beiden Geräten identisch; in dieser Ausführung wurde die Interoperabilität von Volkswagen geprüft. Unterschiede zwischen den Geräten betreffen Gehäuse, Leistungsteil, Anschlussvarianten und Ausstattung und berühren die Fahrzeugkommunikation nicht.

3 Bezug zur Unterlage der Volkswagen AG

Diese Bestätigung nimmt Bezug auf die öffentlich zugängliche Unterlage der Volkswagen AG «Kompatible bidirektionale Wallboxen für MEB Fahrzeuge», Stand 16. Dezember 2025. Volkswagen führt darin die EVTEC-Ladetechnologie als für Vehicle-to-Home geprüft und freigegeben auf. Die Unterlage ist abrufbar unter:

www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/pc/e-mobility-and-id/e-mobility/smart-charging-bidi/kompatible-bidirektionale-wallboxen-fuer-meb-fahrzeuge-16-12-2025.pdf

Massgebend ist jeweils die aktuell von Volkswagen veröffentlichte Fassung. Die zum Zeitpunkt der Ausstellung dieses Schreibens gültige Fassung liegt als Anlage 1 bei.

4 Bestätigung für die EV2Grid BidiPro10

Die EVTEC AG bestätigt, dass die unter der Marke EV2Grid vertriebene bidirektionale DC-Ladestation BidiPro10 auf der von der EVTEC AG entwickelten und lizenzierten Ladetechnologie basiert und in den für die Fahrzeugkommunikation massgebenden Bestandteilen der in der Volkswagen-Unterlage aufgeführten EVTEC-Ausführung entspricht. Die dort beschriebene Interoperabilität mit Volkswagen MEB-Fahrzeugen besteht deshalb bei Verwendung der von der EVTEC AG freigegebenen Hardware- und Softwareausführung und bei Einhaltung der nachfolgend genannten Voraussetzungen in gleicher Weise für die EV2Grid BidiPro10.

5 Fahrzeugseitige Voraussetzungen

Die beschriebene Interoperabilität besteht nur, wenn die in der Volkswagen-Unterlage genannten fahrzeugseitigen Voraussetzungen erfüllt sind. Nach dem vorliegenden Stand der Unterlage sind dies:

- ein vollelektrisches Volkswagen-ID.-Fahrzeug auf MEB-Basis,
- eine Batteriekapazität von 77 kWh oder grösser gemäss Vorgabe der Volkswagen AG,
- ein Fahrzeugsoftwarestand ID. S 3.5 oder neuer,
- die Berücksichtigung des jeweiligen Modelljahres sowie allfällig abweichender Garantiebedingungen oder Begrenzungen,
- die Beachtung der jeweils aktuellen Hinweise der Volkswagen AG.

Je nach Anwendungsfall sind zusätzliche Komponenten erforderlich, beispielsweise ein Modbus-Zähler. Die Installation hat durch einen qualifizierten Fachbetrieb zu erfolgen.

6 Abgrenzung

- Die EVTEC AG gibt diese Erklärung ausschliesslich im eigenen Namen ab. Sie ist keine Erklärung der Volkswagen AG und begründet keine Freigabe, Zertifizierung oder Empfehlung durch diese.
- Marken- und Produktbezeichnungen Dritter dienen ausschliesslich der Identifikation. Eine geschäftliche Verbindung oder Partnerschaft wird damit nicht behauptet.
- Die Bestätigung gilt für die EV2Grid BidiPro10 in der von der EVTEC AG freigegebenen Ausführung der lizenzierten Bestandteile. Werden daran Änderungen vorgenommen, die die Fahrzeugkommunikation betreffen, entfällt sie.
- Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen zum Zeitpunkt der Ausstellung. Sie stützen sich auf die Unterlage der Volkswagen AG vom 16. Dezember 2025 und auf die eigene technische Beurteilung der EVTEC AG. Eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie ist damit nicht verbunden.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse



Markus Kramis
Head of Segment GTE

Anlage

Anlage 1: Volkswagen AG, «Kompatible bidirektionale Wallboxen für MEB Fahrzeuge», Stand 16.12.2025



Kompatible bidirektionale Wallboxen für MEB Fahrzeuge

Stand 16.12.2025

Die Liste gibt eine Übersicht der zum Zeitpunkt der Erstellung mit Volkswagen MEB-Fahrzeugen kompatiblen, d.h. von der technischen Entwicklung für Vehicle-to-Home (V2H) auf Interoperabilität geprüften und freigegebenen, Wallboxen für bidirektionalen Betrieb gemäß des Modelljahres Ihres vollelektrischen Volkswagen ID.s. Hierbei gilt der zum Testzeitpunkt gültige Versionsstand der Wallbox. Für einen reibungslosen Betrieb müssen nachfolgende Bedingungen erfüllt sein:

- Beachtung aktueller Hinweise von Volkswagen, etwa auf der Homepage: [Startseite | Volkswagen Deutschland](#)
- Anforderungen aus dem individuellen Modelljahr des Fahrzeuges. Bitte prüfen Sie, ob das Modelljahr Ihres Fahrzeuges abweichende Garantieansprüche oder Begrenzungen aufweist. (Beispiel: Begrenzung der entladenen Energiemenge (kWh) bei früheren ID. Modellen)
- Vollelektrischer Volkswagen ID. einer Batteriekapazität von 77kWh oder größer und einem Softwarestand ID. S 3.5 oder neuer.

Für den fachgerechten und gesamtheitlichen Betrieb von Vehicle-to-Home (V2H)-Anwendungen gelten individuelle Rahmenbedingungen. Je nach Anwendungsfall ist die Installation weiterer Komponenten, wie beispielsweise eines Modbus-Meters erforderlich. Empfehlenswert ist daher die individuelle Berücksichtigung:

- der Beschaffenheit Ihres Ladeortes (z.B. Auswahl des Energieanbieters und weiterer Ladetechnologie am Wohnort)
- die Installation über einen zertifizierten Fachbetrieb sowie
- etwaige steuerliche Auswirkungen

Die Volkswagen AG übernimmt mit dieser Liste daher keinerlei Haftung. Diese Mitteilung gibt Auskunft über die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung grundsätzliche Kompatibilität.

Weitere Informationen zur Auslegung der Wallboxen erfahren Sie bei den Herstellern:

Hersteller	Produkt	Website Link
Ambibox	ambiCHARGE Home 11kW DC Bidi	ambiCHARGE
Cubos	BC11	www.cubos.com
EVTec	Crema&Charge	EVTEC cremaandcharge
Sun2Wheel	Two-Way-20	Ladestationen für bidirektionales Laden
E3DC Hager	DC-Wallbox von E3/DC sowie Hauskraftwerk S10 E COMPACT mit Home Energie Management System (HEMS)	Bidirektionales Laden erleben - E3/DC